

**Regler for
Kapsejlads
og afvikling af Megin bowlen**

MEGINclub Danmark

Indledning

Nærværende skriv er Meginclub Danmarks beskrivelse af de praktiske del omkring afvikling af foreningens årlige kapsejllads. Skrivelsen er delt i 2 hovedafsnit. Første afsnit omhandler hvilke krav der er til meginbowlen som arrangement. Disse er kun vejledende og baseret på flere års erfaringer, har en vært lyst til at ændre disse drøftes dette med bestyrelsen. Den anden del er regelsættet for selve kapsejladsen. Den sidste del kan med fordel anvendes som udgangspunkt af alle som afholder kapsejladse for megin joller

Indholdsfortegnelse

REGLER FOR.....	1
KAPSEJLADS	1
OG AFVIKLING AF MEGIN BOWLEN.....	1
MEGINCLUB DANMARK.....	1
INDLEDNING.....	2
INDHOLDSFORTEGNELSE.....	2
REVISIONSHISTORIE.....	2
2. KAPSEJLADS REGLER.....	5

Revisionshistorie

Dato	Version	Ændret	Ansvarlig
08/06-04	1.00	Første version	Søren Kramer
06/06-10	1.10	Anden version	Jens Poulsen

1. MEGIN-Bowlen

MEGINclub Danmark er den officielle arrangør af den årlige kapsejlads – 'meginbowlen' men der er tradition for at foreningen finder en vært for arrangementet, som står for hele arrangementet i samråd med foreningens bestyrelse. En muntlig aftalt mellem foreningens bestyrelse og en vært er bindende men skulle man mod forventning alligevel ikke være i stand til at afvikle sejladserne, så skal man snarest give Meginclub Danmarks bestyrelse besked herom. Sejladserne om MEGIN-bowlen placeres i den næst sidste hele weekend i august måned.

År	Dato	Uge
2011	29. - 21. august	33
2012	18. - 20. august	33
2013	16. - 18. august	33
2014	22. - 24. august	34
2015	22. - 23. august	34
2016	19. - 21. august	33
2017	18. - 20. august	33

1.1. Formål med Megin Bowlen:

Udgangspunktet for Megin bowlen er at det skal være hyggeligt og sjovt. Der skal således være god tid til at man kan få udvekslet ideer om hvordan man trimmer, rigger, og sejler en Megin jolle. Derudover bestyrelsen sig på at finde forskellige værter for meginbowlen sådan at alle dele af det danske vand besøges over en årrække.

1.2. Kapsejladserne placering

Hvor henne i Danmark det kommende års sejladser skal afvikles besluttet af foreningens bestyrelse og offentliggøres på generalforsamlingen lørdag aften. Forslag og gode ideer er meget velkomne.

1.3. Indkvartering og mad

Overnatning foregår oftest i medbragte telt med selvforplejning. Lørdag aften skal det være muligt mod betaling at købe en middag. Værten pålægges at sørge for mulighed for at købe drikkevarer af forskellig art (vand, vin og øl) samt at der sørges for præmier til 2. og 3. pladsen (3 øl til 3. plads og 2 øl til 2. pladsen.... jo.. det er sådan!). Desuden skal værten sørge for at 'Megin-bowlen' (præmien) er tilvejebragt og at sidste års vinder er ingravert. Det påhviler arrangøren at sørge for at det er muligt at afholde generalforsamling lørdag aften i tørvejr, enten i form af telt eller lokale.

1.4. Program

Arrangementet startes fredag med ankomst og søsætning. Lørdag formiddag afholdes der skippermøde omkring kl. 10.00.

- Der forsøges afviklet op til 5 sejladser hvoraf mindst en skal være en langdistance sejladser evt. indlagt socialt eller seværdigt aspekt.
- Evt. alternative sejladser (orienterings-, opgaver- eller hold sejladser) bør først afholdes når der er afholdt minimum 2 mere traditionelle kapsejladser (bane eller langdistance).
- Antallet forsøges fordelt med 3 sejladser om lørdagen og med op mod 2 om søndagen.
- Der skal dog være minimum en gældende sejladser lørdag og en søndag (så fremt det er muligt på grundlag af vejret).
- Megin bowlen kan kun udeles på baggrund af minimum 2 sejladser.
- Der er ingen tidsbegrænsning på den enkelte sejladser (men vi har kun lørdag og søndag).
- Søndagens program skal forsøges at afsluttes første på eftermiddagen, sådan at folk kan komme hjem igen.

Desuden skal der lørdag aften efter middagen være afsat ca. 1 time til generalforsamling som foreningens bestyrelse afholder.

1.5. Betaling

Det forsøges at holde udgifter på et minimum således at alle har mulighed for at være med. Det anbefales at lave en to delt betaling. Et tilmødingsgebyr pr båd som indeholder evt. havnepenge og udgifterne til selve sejladserne og overnatning. Og en pris for maden lørdag aften.

Tidligere praksis har været 50,- kr. pr jolle og 50,- kr. pr. person til aftensmaden.

1.6. Andet

Værten bør sørge for at der bliver taget billeder af de forsklejede sejladser, og bør ligeledes sende en pressemeddelelse til relevante medier før og efter sejladserne

2. Kapsejlads regler

2.1. Bådens indretning

- a) Båden skal, i forbindelse med en kapsejlads, i så vidt muligt omfang være originalt udrustet, hvilket vil sige at man ikke må have lavet væsentlige ændringer i forhold til originaltegninger og andet. Dette betyder at flg. skal være overholdt:
- b) der skal være ca. 100 kg. ballast (mellem 90 og 110 kg fast ballast... ikke besætning)
- c) der skal være opdriftsmidler (se under sikkerhed)
- d) der må anvendes fok og storsejl jvf. tegningerne
- e) der må **ikke** føres topsejl, med mindre alle er i besiddelse af et sådanne
- f) der må **ikke** føres spiler
- g) der må **ikke** ændres i rorflade
- h) der må **ikke** anvendes sænke køl (svær)

2.2. Sikkerhed

- a) Der arbejdes som udgangspunkt med at der er 2 følgebåde til stede, den ene en hurtigtgående motorbåd som kan komme nødstedte til undsætning.
- a) En båd eller deltager skal yde den hjælp, den kan, til enhver person eller ethvert fartøj der er i fare.
- b) En båd skal have tilstrækkeligt redningsudstyr til alle personer om bord. Enhver deltager er selv ansvarlig for at være iført personligt opdriftsmiddel, der er tilstrækkelig under de givne omstændigheder.
- c) Også både med tilstrækkelig opdrift til i bordfyldt stand at bære besætningen, skal medføre godkendte svømme- eller redningsveste til alle om bord.

2.3. Fair sejlads, reglerne og beslutningen om at kapsejle

- a) En båd og dens ejer konkurrerer i overensstemmelse med anerkendte principper for sportsmanship og fair play.
- b) Ved deltagelse i en kapsejlads, der arrangeres i henhold til disse regler, tilkendegiver enhver deltager og bådejer at være enig i:
 - 1. at være underlagt reglerne
 - 2. at acceptere de straffe der idømmes, og andre handlinger, der udføres i henhold til reglerne
 - 3. at acceptere at dommerens afgørelse er definitiv og ikke kan appelleres
- c) Enhver båd er selv ansvarlig for at beslutte om den vil starte, og om den vil fortsætte med at kapsejle.

2.4. Vigeregler

- a) Bagbord viger for styrbord
- b) Lu viger for læ
- c) Indhentende båd viger
- d) Ved mærkerundning sejles der efter 'overlap – grundreglen'. Dvs. at den udvendige båd skal give plads for den indvendige båd uanset afstand til mærket.
- e) Det medføre straf at påsejle et Mærker
- f) Regler udover nærværenden simplificerede reglesæt skal oplyses på skippermøde før sejladsenen, (f.eks. regler om tidsgænser, spciale vigeregler under land og ligende).

2.5. Aflysninger af kapsejladser

- a) Beslutningen om aflysning af en kapsejlads eller udsættelse sker i dialog mellem sejladsens dommer og Foreningens bestyrelsen.

2.6. Banen

- Der kan bl.a. sejles på almindelige godkendte baner (trekant, op-ned eller trapez-se tegninger), men alternative kapsejladser (bl.a. holdkapsejladser) er meget velkomne.
- En af sejladserne skal være en langdistance sejlad over 5 sømil.
- Startlinien skal være lang og lægges i en vinkelt på 90 grader af vinden da megin jollen ikke kryder så godt som andre bådtyper.
- Fra start til topmærket skal distancen (krydsbenet) være min. 0,4 til max. 0,6 sømil, med mulighed for afkortning før første båd kommer til et mærke.

2.7. Start procedure

- Starten foregår efter flg. procedure:
10 min før start: der afgives et langt lydsignal og der hejses flag.
5 min før start: der afgives 5 korte lydsignaler (tid fra første signal)
4 min før start: der afgives 4 korte lydsignaler (tid fra første signal)
3 min før start: der afgives 3 korte lydsignaler (tid fra første signal)
2 min før start: der afgives 2 korte lydsignaler (tid fra første signal)
1 min før start: der afgives 1 kort lydsignal (tid fra første signal)
START, der afgives et langt signal. Tiden regnes fra signalets start. Flag nedhales.
- Hvis lydsignalet svigter, er flagene afgørende.
- Ved tyvstart kan dommerne vælge at kalde hele feltet tilbage eller blot at indikere at enkelte både tyvstartede, ved at hejse flag

2.8. Straf

- Da Megin jollen er en langkølet båd er den generelle straf kun en 360 grader vending
- Ved for tidlig start vil straffen blive effektueret med en 360 graders vending for hver bådlængde den overskred startlinien.
- Straffen udføres ved næste passage af dommer båden, eller ved langdistance sejlad, umiddelbart før mållinien.
- Det påhviler den enkelte båd at udføre evt. straf før man pasere mål. Man kan således ikke regne med at dommerne fortæller den enkelte båd at man er blevet idømt straf.
- Hvis man ikke udføre straffen før pasering af mållinien diskvalifiseres man.

2.9. Andet

- Alle både skal være forsynet med korrekte og tydelige sejlnumre.
- Protester afleveres til dommeren snarest muligt efter Sejladsens afslutning.

2.10. Point

- Enhver båd, der starter og fuldfører og ikke derefter udgår, straffes eller tildes godtgørelse, vil få tildelt point som følger:

Placering i mål	point
Førsteplads	1
Andenplads	2
Tredjeplads	3
Hver placering herefter	læg 1 point

- b) Der kan indføres bonus point på enkelte sejladses hvis dette skønnes retfærdigt af foreningens bestyrelse
- c) En båd, der ikke er startet, ikke har fuldført, er udgået efter at have fuldført, eller som er diskvalificeret, skal tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af tilmeldte både i sejladsen.
- d) Ved pointlighed er vinderen den, der har flest 1. pladser. Hvis dette stadig viser lighed, flest 2. pladser o.s.v.
- e) Alle sejladses tæller med ved sammenligning.
- f) Hvis denne sammenligning ikke afgør placeringen, skal det endelige resultat afgøres ved den bedste placering i den sidste sejlads.