




I dette nummer

-  Vores nye stander/vimpel
-  Sikkerhedsbestemmelser
-  Mærker og sømandsbog
-  Søspejder for en dag
-  Jolle til Det mobile Søcenter
-  Kalenderen

Besøg vores Hjemmeside:

<http://soespejd.kfumspejdere.dk/>
Brugernavn: sejler
Adgangskode: sejler123

Koordinator og kontaktperson
Hans Ole Kofoed
Valmuevej 6,
4300 Holbæk
Tlf. 59 43 61 69
e-mail:
ilho@webspeed.dk

Vores nye stander/vimpel



Vores nye vimpel er kommet .

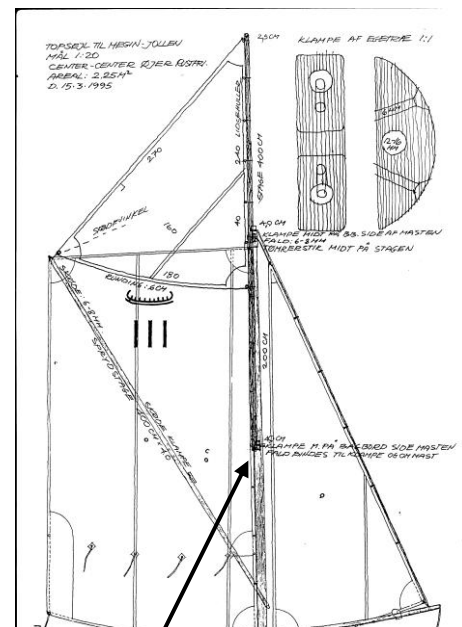
Vi har ikke postadresserne på jer alle, så send en mail med adresse, så sender vi "Julegaven" til jeres både, så man kan se, at her sejler KFUM Spejderne.

På "Tang og Tjære" havde vi en god debat om udseende, og besluttede at vimplen skulle være grøn og bære vores logo.

Skulle du få brug for flere end det fremsendte, kan de rekvireres hos Hans Ole.

På kølbåde sættes vimplen under bagbord salingshorn og på Meginjollen er det op til jer selv. En mulighed er at benytte en flagline på sprydstagen, så den sieder i toppen af storsejlet - her hvor nogle sætter Dannebro.

En anden mulighed er at sætte den i den nederste topsejlskødeviser. Den sidder 2 meter fra mastspidsen på bagbord side.



Sikkerhedsbestemmelser

Vi afventer nu at de nye Sikkerhedsbestemmelser bliver godkendt af HB.

De sikkerhedsbestemmelser vi godkendte på "Tang og Tjære" er afleveret til styregruppen SAE som vil videresende dem til endelig godkendelse i HB.



Gladelig Jul

Mærker og sømandsbog

Sejleraktivitet skal gå hånd i hånd med individuel udvikling af den enkelte spejder.

Indtil i korpset var det et ønske fra specielt de grupper der via Det mobile Søcenter har indgået en udviklingsaftale, at der ud over en aktivitet også er en udvikling hos den enkelte spejder.

Det tidligere projekt Det mobile Søcenter havde lavet en "Sømandsbog" indeholdende en uddannelse af den enkelte spejder i sejleraktivitet. Med den som udgangspunkt besluttede vi på "Tang og Tjære" at en gruppe på sjælland skulle komme med et forslag.

De første tanker er allerede blevet født, og vil blive mere konkrete med indhold i løbet af vinteren.

Til en start har vi valgt at lave et forløb for spejdere der sejler Meginjolle, da det er den bådtype der er mest udbredt i korpset. Vi har "kun" 5 kølbåde, hvor andre kompetencer og udviklingsmuligheder ligger. Disse grupper kan så tilpasse deres senere.

De første grundtanker, stærkt inspireret af det tidligere uddannelses forløb vil jeg beskrive her:

Uddannelsens opbygning

Uddannelsen er bygget op i 5 moduler:

Hvert modul består af både teori med øvelser samt praktisk sejlads. Modulerne bør afsluttes inden man fortsætter til næste modul. Man skal således have gennemført modul 1 før man fortsætter til modul 2.



Forgastmærket

Som matros/aspirant er man ikke blot passager i båden, men tilegner viden og erfaring om, hvordan man bevæger sig i båden, og under betryggende forhold for lov til at prøve de forskellige funktioner under en sejlads, medens man tager Modul 1 og 2 som indeholder den mest

basale viden omkring sejlads i Meginjoller. Modulerne er velegnet til at afholde som en aktivitet over f.eks. 5 mødeaftræf, herunder besøg i en svømmehal, så man kan blive fortrolig med vand. Deltagerne bør være over 9 år. Modulet giver de røde søspejder mærket, og kan kalde sig **forgast**.

Som forgast skal man have en sikker fornemmelse omkring hvad der sker i en båd under de forskellige manøvre og kunne styre fokken (forsejlet).



Gastmærket

Modul 3 og 4 indeholder teori og praksis så deltagerne får de nødvendige kompetencer, så man kan føre jollen på forsvarlig vis. Modul 1 - 4 er således grunduddannelsen, som giver mulighed for, at blive gast og sammen med bådføreren kunne tage matroser og forgaster med på sejltur. Efter endt grunduddannelse modul 1-4 er man **gast** og får det grønne søspejder mærke.



Bådførermærket

For at blive bådfører, skal man udover at have gennemgået Modul 3 og 4 suppleres med Modul 5 som indeholder yderligere teori og øvelser. Endvidere sker en bedømmelse af gruppen/centerets sejladsansvarlige om vedkommende kan bestride jobbet som bådfører. Modul 5 afsluttes med en prøve (praktik Modul 4 + 5), og man får det violette søspejdermærke.

Der skal i forbindelse med alle sejlads være en aktivitetsleder (leder over 18 år) til stede samt en bådfører i hver jolle. Aktivitetslederen kan godt være både bådfører og aktivitetsleder.

Vi glæder os til at komme i gang med arbejdet, og det første møde er planlagt til den sidste weekend i januar.

Søspejder for en dag

Datoerne er fastlagt til 30.-31- maj 2015.

Konceptet bliver de samme som tidligere år, hvor grupper og centre selv bestemmer omfanget af eventen.

Skal det være et kursus, en sejltur, eller vil grupperne benytte muligheden for at lave PR for sig selv. Arrangementet er allerede indskrevet i korpsskalenderen med henvisning til vores egen hjemmeside, hvor interesserede kan hente oplysninger om de enkelte arrangementer.

I lighed med sidste år kan I gå ind og se hvad I har stående på hjemmesiden /aktuelt/søspejder for en dag. Skal der ske rettelser eller i ikke er nævnt og ønsker at deltage i 2015 - så kontakt Hans Ole.

Klik på dette link:
<http://soespejd.kfumspejderne.dk/index.php/nyheder/bliv-sospejder-for-en-dag>

Jolle til Det mobile Søcenter

En gammel jolle kommer til ære og værdighed igen.



I 2010 fik spejdersamrådet i Skive forærende 3 meginjoller samt en ribbåd. Desværre er der kun 2 meginjoller der har været ude at sejle. Den 3. har ligget og er blevet brugt som reservedele til de 2 andre.

Søfolkene på Arresøcentret har lovet at stå for renoveringen, og har hentet jollen i Skive. Den skal både have monteret lofttanke og alt træværk skal udskiftes. Der mangler sejl og masten er rådnat op. Vi forventer at den står klar til foråret.

Kalenderen

29.-31. maj 2015

Søspejder for en dag.

28.7 - 4.8 2015

DDS Sølejr

22.-23. august 2015

DM for Meginjoller på Randers Fjord